

MOTOR / BAUART

1- Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile pro Zylinder

HUBRAUM

 124 cm³
BOHRUNG X HUB

58 x 47 mm

VERDICHTUNG

12,0 : 1

LEISTUNG

11 kW (15 PS) bei 10.000 U/min

MAXIMALES DREHMOMENT

11,2 Nm bei 8.000 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Benzineinspritzung

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nasssumpfschmierung

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang-Getriebe

KUPPLUNG

 Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad,
mechanisch betätigt

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

 Aluminium-Brückenrahmen mit
geschraubtem Rahmenheck

VORDERRADFÜHRUNG

Ø 40 mm Upside-Down-Gabel

HINTERRADFÜHRUNG

 Asymmetrische Zweiarmschwinge,
hydraulisches Monofederbein

FEDERWEG VORNE / HINTEN

110 / 120 mm

BREMSE VORNE

 Einscheibenbremse Ø 300 mm, ABS,
4-Kolben-Bremssattel

BREMSE HINTEN

 Scheibenbremse Ø 218 mm, 1-Kolben-
Bremssattel

FAHRASSISTENZSYSTEME

Bosch 2-Kanal-ABS; RLM Stoppie-Control

FELGE / REIFEN VORNE

2.75 x 17; 100/80 - 17"

FELGE / REIFEN HINTEN

3.50 x 17; 140 / 70 - 17"

LÄNGE / BREITE / HÖHE

1.960 / 760 / 1120 mm

RADSTAND

1.350 mm

SITZHÖHE

820 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

144 kg

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

325 kg

TANKINHALT

ca. 14,5 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, (95 ROZ)

ABGASNORM

Euro 5

VERBRAUCH NACH WMTC

2,7 l/100 km

CO²-EMISSION

63 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

120 km/h